



DB Cargo Logistics und der Kunde PMG setzen auf das Transportsystem „TiRex20“ und schöpfen damit das Ladevolumen auf der Schiene optimal aus.

Exklusive Flotte



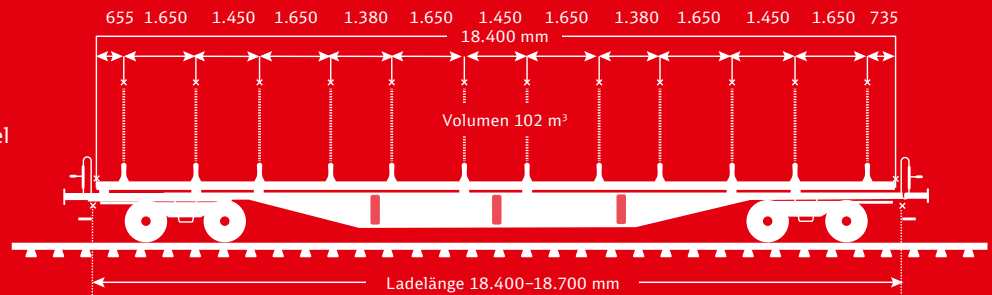
Geht es um Holztransport, kommen bei DB Cargo Logistics klassischerweise zwei Waggontypen zum Einsatz: offene Kastenwagen und Rungenwagen. Sie machen das bestehende Equipment von circa 1.600 Wagen für Rund- und Schnittholztransporte aus. Mit dem Kunden PMG Holzhandels GmbH ist jetzt eine weitere Variante für die Versorgung von Papier- und Zellstoffkunden hinzugekommen – das Racksystem „TiRex20“. Damit kommen auch Containertragwagen für den Holztransport zum Einsatz mit einer noch höheren Zuladungsmöglichkeit.

TiRex20 bündelt Rundhölzer auf einer Palette, die genau auf Maße und Tragfähigkeit der Containerwagen abgestimmt ist. Das Gestell dafür wird auf die Wagen gesetzt und dann entsprechend beladen. Sechs Stapel Drei-Meter-Rundhölzer lassen sich so pro Waggon transportieren – deutlich mehr als beispielsweise im Kastenwagen. Das Palettenmodul wurde von einem Konstrukteur und Holzhändler aus der Schweiz entwickelt und an die Erfordernisse von DB Cargo Logistics und PMG angepasst: „Wir haben TiRex ausführlich getestet und konnten alle unsere Verbesserungswünsche umsetzen“, sagt Clemens Pflästerer, Leiter Sales and Operations Center Timber bei DB Cargo Logistics. „Jetzt können wir dem Kunden eine Lösung bieten, die sehr gut zu seinen konkreten Bedürfnissen passt.“

DIE FAKTEN

Runghöhe:	2,05 Meter
Min. Innenbreite:	2,61 Meter
Max. Innenbreite:	2,72 Meter
Ladevolumen:	> 100 Raummeter (zum Beispiel 6 Stapel 3-Meter-Holz)
Ladevolumen, auf Holz gerechnet:	60–65 Kubikmeter unter der Rinde

TIREX20



PMG HOLZHANDELS GMBH

Die PMG Holzhandels GmbH mit Stammsitz im österreichischen Villach ist ein europaweit tätiges Handels- und Logistikunternehmen. Das Kerngeschäft umfasst die nachhaltige Rohstoffversorgung der Holzverarbeitenden Industrie mit den Schwerpunkten Papier und Zellstoff. PMG setzt auf langfristige Geschäftsbeziehungen und positioniert sich als „tief verwurzeltes Bindeglied zwischen Forst- und Holzwirtschaft“. DB Cargo Logistics und PMG arbeiten seit vielen Jahren eng in der logistischen Abwicklung von Holztransporten zusammen.

Exklusiver Einsatz

40 TiRex-Wagen sind mittlerweile für PMG europaweit auf der Schiene unterwegs. Die Bereitstellung ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit: Das Holzhandelsunternehmen bewegt regelmäßig große Mengen und nutzt das neue Equipment für zwei Jahre exklusiv. So wird sichergestellt, dass die Speziallösung optimal eingesetzt und ausgelastet wird. PMG-Geschäftsführer Peter Naverschnig betont die Vorteile aus Sicht seines Unternehmens: „Mit der TiRex-Rund-

holzpalette haben wir nun noch einen weiteren Waggontypen in der DB Cargo Logistics-Flotte zur Verfügung, der uns das optimale Transportvolumen mit sechs Stapeln bietet. So können wir die Effizienz unserer Logistik weiter verbessern – ein wesentlicher Bestandteil unserer Arbeit.“

Der Vorteil des Systems ist seine Ausgereiftheit: Es wurde in den vergangenen Jahren stetig weiterentwickelt und erfüllt hohe Ansprüche an Stabilität und Sicherheit. DB Cargo Logistics arbeitet gemeinsam mit dem Hersteller deshalb an weiteren Einsatzmöglichkeiten der Wagen. Künftig sollen sie auch für den Transport von Schnittholz verwendet werden können. Pflästerer: „TiRex ist eine gute Basis, um unseren Kunden aus den Holzverarbeitenden Branchen flexible Lösungen je nach Anforderung zu bieten. Unser Ziel ist, das Angebot auf diesem Feld weiter auszubauen.“ ●



„Eine Lösung, die sehr gut zu den Bedürfnissen unseres Kunden passt.“

CLEMENS PFLÄSTERER
Leiter Sales and Operations Center Timber,
DB Cargo Logistics



Clemens Pflästerer, Leiter Sales and
Operations Center Timber, DB Cargo Logistics
clemens.c.pflaesterer@deutschebahn.com